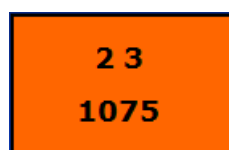


Boletín Técnico N° 44

SIMULACROS → CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO PARA MINIMIZAR RIESGOS EN LAS EMERGENCIAS EN EL TRANSPORTE CARRETERO DE GLP

PARTE 1 de 2



1.- Como Comienza Su Preparación

Tomar contacto con los involucrados: Empresas – Organismos – Respondedores. Analizar los recursos y conocimientos que cuenta cada uno para realizar el ejercicio (para el cual se deben contar con los conocimientos previos y recursos de acuerdo a su complejidad). Reunión inicial. Confección de F.O.D.A. inicial.

Para ello capacitación, entrenamiento, ejercitación y simulación es la herramienta ideal

2.- Definir Posibles Escenarios y Quienes Van a Intervenir

Con el equipo formado, se definirán los posibles escenarios, lugares y se seleccionará uno de ellos, considerando entre otros participación, recursos humanos, recursos de equipamiento, de agua para refrigeración / extinción, comunicaciones, aprendizaje de los respondedores, contar o no con unidades de transporte de GLP vacías, facilidades para efectuar en la vía pública o lugares cerrados, facilidades para cortar y/o desviar la vía de tránsito, otros

Posibles escenarios, siempre circunscribiendo en: Zona Roja o Caliente, Zona Amarilla o Tibia, Zona Verde o Fría, todas con sus consiguientes radios de seguridad para el tránsito y comunidad vecina, analizando para cada caso concreto la necesidad / posibilidad de evacuar a la población

- Choque sin fuga de GLP
- Choque con fuga de GLP
- Choque y vuelco sin fuga
- Vuelco con fuga de GLP
- Principio de incendio de la fuga de GLP
- Incendio de un vehículo externo que calienta la cisterna de GLP y logra extinguirse con refrigeración simultánea de la cisterna
- Fuego masivo, calentamiento cisterna de GLP, no se puede refrigerar, posibilidades de rotura catastrófica → BLEVE → evacuación masiva
- Otros

En todos los casos evaluar si habrá: heridos, trasvase seguro de GLP, quema segura de GLP, movimiento seguro de cisternas vacías por medio de grúas, desvío seguro de tránsito, evacuación segura de vecinos o la comunidad, traslado seguro de heridos quemados, traslado seguro de cisternas, uso de elementos / equipos para obturar fugas, posibilidad de contar con agua para refrigeración y extinción, otros

En todos los casos lograr la autorización de los participantes por parte de sus superiores y con comunicación a las respectivas ART

3.- Estará Dirigida A

En función de la zona y los organismos con que cuenta una determinada localidad podrán participar, en sus distintas modalidades, entre otros:

- Empresas Transportistas, sus Chóferes, personal de logística, emergencias, mantenimiento
- Empresas Dadoras y Receptoras de GLP
- Cámaras empresarias del sector
- Policías – GN - PNA
- Bomberos
- Defensa Civil Municipal, Provincial y/o Nacional
- Municipalidades
- Emergencias Médicas
- Empresas de Atención Secundaria a las Emergencias, y/o gruístas y/o maquinaria vial
- Organismos Gubernamentales Provinciales y Nacionales de Incumbencias en la Materia: Entre otros ENARGAS – Secretaría de Energía – Superintendencia de Riesgos del Trabajo – Comisión Nacional de Tránsito y Seguridad Vial – GN – Policías Provinciales – Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Concesionarios Viales
- CIPET
- Establecimientos Educativos
- Instalaciones de concentración masiva de personas
- Vecinos
- Actores
- Medios de Comunicación (TV, Radios, Diarios, Revistas del Sector)
- Otros



4.- Temas De La Capacitación Teórica Y Práctica, Dictada Antes De Realizar El Simulacro, Por Especialistas En La Materia, Entre Otros Temas

- Características Físicas / Químicas. /Información sobre los componentes.
- Límites de inflamabilidad y explosividad
- Densidad y viscosidad
- Presión de Vapor

- Poder calorífico inferior y superior
- Identificación del GLP N°UN, N° Ficha Intervención – Identificación / logo de Riesgos
- Identificación de Peligros
- Identificación de Riesgos
- Riesgos específicos de incendio y explosión BLEVE. Control y extinción
- Máxima exposición permisible para las personas
- Primeros Auxilios
- Medidas en caso de vertido accidental
- Iluminación, bombas de trasvase, mangueras, quemadores, equipos, herramientas, materiales para contener fugas. Antiexplosivos y/o antichispas
- Manipulación y Almacenamiento Seguro
- Traslado entre recipientes y con chimeneas de quemado. Colocación de Puestas a Tierra (“PAT”)
- Controles de la exposición
- Elementos de Protección Personal
- Estabilidad y reactividad
- Información toxicológica
- Consideraciones relativas a la eliminación por quemado
- Información legal, reglamentaria y técnica relativa al transporte de GLP y a la atención de las emergencias. IRAM, NFPA
- Características de las Unidades de Transporte de GLP. Conocimiento concreto y pormenorizado de todos los accesorios, conexiones, instrumentos. Dónde conectar las mangueras para el trasvase
- Conocimientos de los choferes
- Acciones en la escena, comité de crisis
- Qué acciones deben efectuar los choferes en caso de intervenir en una situación crítica o emergencias de la Unidad de Transporte de GLP





5.- Se Deben Analizar Y Considerar Los Sigüientes Temas De Suma Importancia Respecto Al GLP

- Riesgos asociados al movimiento de las cisternas por medio de grúas
- Riesgos asociados a la quema de GLP donde las cisternas han volcado y no se puede efectuar la transferencia del GLP
- Operaciones contra incendios y en prevención de BLEVE
- Refrigeración localizada / chorros de agua
- Refrigeración general / niebla de agua
- Volúmenes de GLP líquido a GLP gas, cantidades en función de los distintos GLP: Propano, Butano, Propelente, Pentano, Propileno, Etano, Butilenos

Ing. Pablo Billordo
CIPET – Centro de Información para Emergencias en el Transporte

La información contenida en este boletín, se proporciona de buena fé y de manera desinteresada a título de colaboración y con carácter orientativo, destacándose que puede ser incompleta y/o sufrir variaciones, y por consiguiente, podrá no ser suficiente y/o apta. Se requiere para su análisis y/o utilización de un adecuado juicio técnico/profesional en la materia, teniendo en cuenta las circunstancias particulares de cada caso concreto.